

La corsa turistica del Giro di Sicilia per la "Targa Florio"

11-12 MAGGIO

(Dal nostro inviato speciale).

Quest'anno la Targa Florio non verrà più disputata sul regolamento dello scorso anno. Anzi che in un'unica tappa il Giro di Sicilia si svolgerà in due tappe.

Il Comitato organizzatore avendo giudicato imprudente far disputare una corsa durante la notte, ha modificato il regolamento e farà disputare la targa sul percorso Palermo Girgenti e Girgenti Palermo.

All'arrivo a Girgenti le vetture saranno poste in parco chiuso, come nel Gran Premio dell'A. C. F., ed il giorno successivo verrà data la partenza per la seconda tappa.

L'unica classica gara nazionale si svolgerà anche quest'anno con pieno concorso di uomini e macchine.

Quest'anno la gara si svolgerà, come abbiamo detto, in due tappe.

11 Maggio. — Palermo, Messina, Acireale, Catania, Siracusa, Modica, Terranova, Girgenti.

12 maggio. — Girgenti, Castelvetro, Marsala, Trapani, Alcamo, Partinico, Palermo.

Quantunque il percorso sia stato provvidamente diviso in due tappe, pure sarà un *tour de force*.

— 26. Musmeci, X. — 27. Sofia, Ford — 28. Fracassi, id. — 29. Minoia, Storero — 30. Nazzaro Felice, Nazzaro — 31. Inglesse, Mercedes — 32. Comella, Studebaker — 33. Rouff, De-Dion Boutou — 34. Stabile, Minerva — 35. Sabatini, Mercedes — 36. Baldoni, X. — 37. Turner, Renault.

L'iscrizione all'ultimo momento di Nazzaro, Minoia, Ceirano, Beria d'Argentina, Marsaglia e altri fortissimi, aumenterà ancora l'importanza di questa gara; l'entusiasmo e l'aspettazione in questi giorni vanno raggiungendo il colmo, e tutti si augurano di assistere ad una "Targa Florio" *monstre* dopo la grande Targa 1906.

Palermo, 6 maggio 1913.

Guido Masi.

I vincitori della Targa Florio, negli anni precedenti furono:

1906 - Circuito delle Madonie - 3 giri - km. 450
1 Cagno su Itala.

1907 - Circuito delle Madonie - 3 giri - km. 450
1 Nazzaro su Fiat.

1908 - Circuito delle Madonie - 3 giri - km. 450
1 Trucco su Isotta Fraschini.

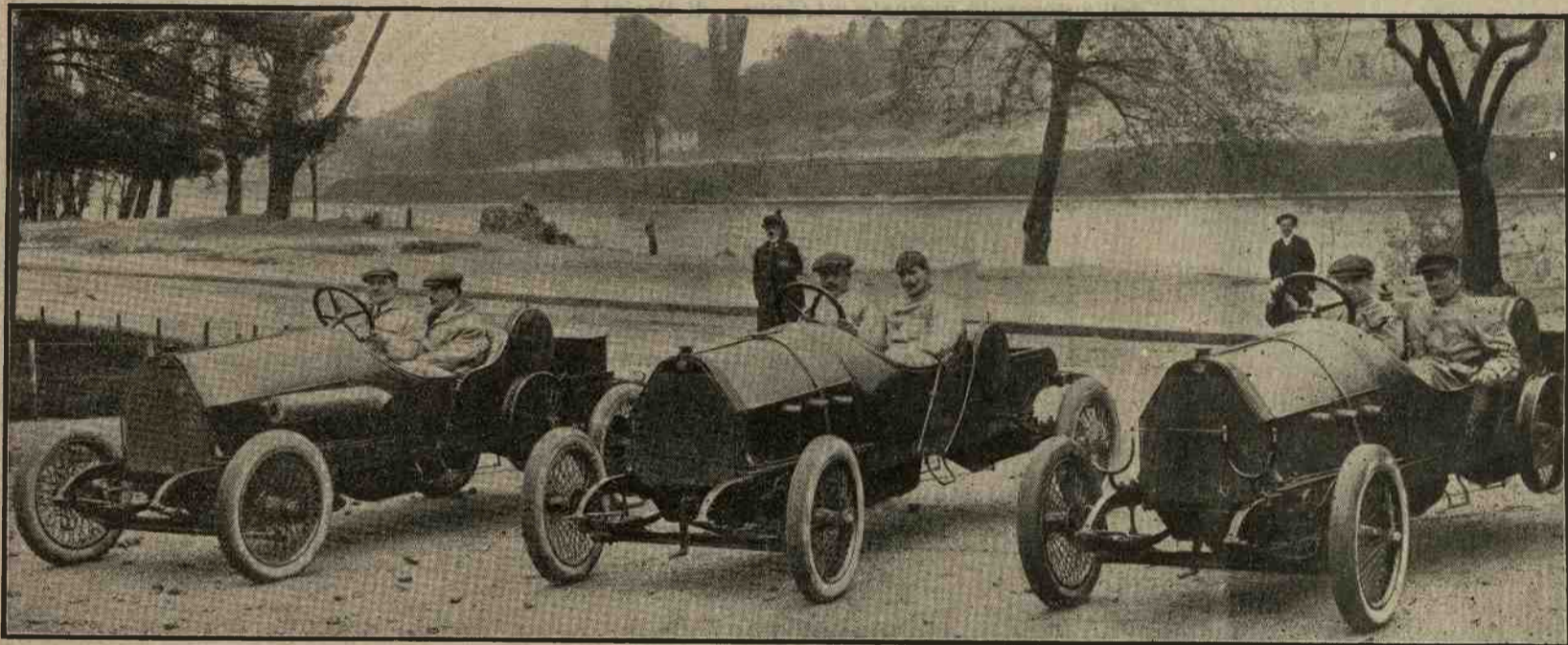
Il gran premio Torino, gara di 100 km. organizzata dalla Società *La Torino*, vedrà il giorno 8 del prossimo giugno la sua terza effettuazione che la consacrerà definitivamente tra le gare classiche e più attese. Essa si ripeterà sul magnifico circuito d'Orbassano che permette ogni velocità.

Il programma comprende per ora due categorie: A per macchine di 350 cm³ e B per macchine di 500.

VARIETÀ SPORTIVE

Per quelli che negano vi sia il bisogno di una educazione fisica generalizzata riportò gli ultimi risultati della leva anno 1912. Chi porta la bandiera per *gli abili* è la provincia del Lazio dove si ha il 71 per cento di coscritti, seconda vengono gli Abruzzi, terza le Marche, e quarta il Veneto e così via. Dove poi non si ha ombra di organizzazioni sportive, e dove quindi la pianta noma cresce così, da sé, come le piante selvagge, è la Sardegna che dà appena appena il 37 per cento, come a dire poco più di un terzo! E ciò dovrebbe fare pensare a chi sta sopra!

Vi ricordate i bei paroloni: popolo fiero, forte e selvaggio il sardo! selvaggio sì, fiero magari... ma forte...



Garetto.

Ceirano Ernesto.

L'équipe della Scat concorrente alla Targa Florio.

Snipe, il vincitore del 1912.

(Fot. Dal Rio - Torino).

Tourniquets, caneaux continui e pericolosi, cunette profonde, voltate ad angolo acuto, strade strettissime e in cattive condizioni, qualche volta anche sul ciglio di burroni, insidiano di continuo i concorrenti e li obbligano ad un'attenzione veramente scrupolosa.

A tutti gl'inconvenienti, nei limiti del possibile, ha riparato un'organizzazione modello, in maniera da assicurare ai concorrenti tutta l'assistenza necessaria.

Garages provvisti di tutto l'occorrente, provviste di tutti i generi, ambulanze e medici, segnalazioni nei punti pericolosi e negli incroci saranno scaglionati con una opportunità ammirevole.

Ecco la lista completa degli iscritti:

1. Diana, Isotta Fraschini — 2. R. Conti, id. — 3. Barraia, Scat — 4. Snipe, id. — 5. Ceirano, id. — 6. Garetto, id. — 7. De Prosperis, Sigma — 8. S. Chiesa, id. — 9. Amato, id. — 10. Olsen, Lancia — 11. Bordino, id. — 12. De Morais, Fiat — 13. Tangazzi, id. — 14. Lo Faso, id. — 15. Trombetta C., id. — 16. Giordano, id. — 17. Trombetta G., id. — 18. Marsaglia, Aquila Italiana — 19. Beria d'Argentina, id. — 20. Caruso, id. — 21. Negri, Itala — 22. Napoli, Metz — 23. X., De Vecchi — 24. X., id. — 25. Lopez, Overland

Il nostro egregio corrispondente inviato speciale sig. Dino Masi parteciperà alla corsa su di una macchina delle più quotate, guidata da Giuseppe Baldoni, il valente e noto corridore; così il nostro giornale avrà un inappuntabile servizio di corrispondenza e di reportage fotografico per questa grande manifestazione siciliana.

(N. d. R.)

- 1909 - Circuito delle Madonie - 1 giro - km. 150
1 Ciuppa su Spa.
- 1910 - Circuito delle Madonie - 2 giri - km. 300
1 Cariolano su Franco.
- 1911 - Circuito delle Madonie - 3 giri - km. 450
1 Ceirano su Scat.
- 1912 - Giro di Sicilia - km 1050
1 Snipe su Scat.

Le grossissime gare motociclistiche in Italia

La Direzione del Moto Club di Torino ci comunica che il Moto Club d'Italia col suo nuovo Regolamento Corse ha posto il veto alla categoria superiore ai 500 cm. cubi nel Criterium di velocità che dovrà disputarsi domenica 11 corr., precisamente sul tratto Orbassano-Pinerolo di km. 19.

La corsa rimane quindi limitata alle macchine non superiori a detta cilindrata.

I corridori saranno però suddivisi in due categorie: *Senior* e *Junior*.

A cura del Moto Club Brescia verrà organizzato il giorno 25 maggio, il primo Circuito Motociclistico Internazionale. La corsa, divisa in due categorie di 350 e 500 cm³ di cilindrata, si svolgerà sul tradizionale circuito di Brescia-Montichiari-Castiglione-Lonato-Brescia, chilometri 61,325, da ripetersi cinque volte, con un totale di chilometri 303,725.

La presenza dei tramways aumenta la probabilità degli accidenti, dicono gli inglesi, perchè questi veicoli impediscono ai pedoni di vedere le altre vetture.

E ciò è vero.

Si è constatato in proposito a Londra, in trenta mesi il numero di 292 accidenti mortali su 240 chilometri di strade percorse da tramways, ed invece 199 solo su 346 chilometri di strade non fornite di tali veicoli.

La conclusione è facile. Le città grandi, che hanno urgente bisogno che la rete tramviaria sia aumentata e non diminuita, ma che viceversa non possono fare a meno degli altri mezzi di trasporto, devono avere strade sotterranee...

Ho salvato il mondo!

La tassa sui velocipedi, poi quella sugli automobili, ed eccovi ora a quella sugli aeroplani.

Il senatore americano Dnhamel ha presentato un progetto di legge per la creazione di un ufficio per le licenze di aviazione. Esse saranno concesse alle seguenti condizioni:

Piloti semplici franchi 75; per le scuole fr. 50; per i voli in gare o in feste 500 franchi; per gli apparecchi che si usano nelle precedenti occasioni 125 franchi; per i voli in *cross-country* fr. 25 (poco poco... dato il pericolo che non se ne avverino...).

Ecco un bel progettino per i nostri comuni... e pel nostro governo!

Pierre.

CICLISTI! Le migliori Macchine da turismo di MARCA MONDIALE

Domandate Catalogo alla:

Società Anonima **BIANCHI** - Viale Abruzzi, 18 - Milano

BIANCHI montate con gomme **PIRELLI**