

# A Felice Nazzaro la "Targa Florio."

**CACAO TALMONE**

*Il re dei Cacao* *Il cacao dei Re*



È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone.

**PETROLE HAHN**

Tesoro della Capigliatura  
in vendita ovunque.

Fabbricante **F. VIBERT**  
LIONE (Francia).

Fiaccone di prova contro L. 1,20 da spedirsi in francobolli italiani.

**I PNEUMATICI  
PIRELLI**

sono adottati dalle  
**MIGLIORI MARCHE**

**GOMME MIDLAND**

Per Auto, Moto e Ciclo

"La Classe superiore"

**Agenzia Italiana Midland**  
**MILANO**  
Via Sirtori, n. 6.

Esecuzione Superiore di  
**MEDAGLIE - DISTINTIVI**  
COPPE - TARGHE - DIPLOMI

per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni

Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta  
**ROTA G. B. - Genova.**



VOLETE BIBBERE  
ACQUA NOCERA UMBRA  
SODDENTE ANGELICA

Prima di parlare della nuova gara disputatasi in Sicilia ci sia permessa una parola di compiacimento per il successo sportivo ottenuto dalla nuova organizzazione che fa capo a quel grande e vero mecenate dello sport italiano che è il giovane commendatore Vincenzo Florio.

Chi lo avrebbe detto in questi anni di tanta apatia per lo sport automobilistico, oggi in cui l'Automobile Club d'Italia non controlla quasi più e tanto meno organizza gare per automobili, chi avrebbe pensato ad un simile successo? Ben 37 vetture si iscrissero al cimento, ben 33 lasciarono il traguardo di partenza, 15 percorsero la prima tappa e 12 terminarono il Giro (km. 1050). N. ssono, siamo sinceri, avrebbe pensato di vedere riunito dinanzi al palazzo Villa Rosa un così forte lotto di vetture e di gentlemen. Fu una lotta accanita in cui trionfò (esclusi gli incidenti) la vera abilità del pilota e la bontà della macchina. La corsa infatti si svolgeva quasi senza interruzione su un percorso di 1050 chilometri assai accidentato e dava motivo ai più forti di un vero duello. Marsaglia, Nazzaro e Bordino hanno fornito una

Nazzaro, che a Siracusa si trovava appena a 9' da Marsaglia, ha perduto poi altri 11 punti, forse per il sopraggiungere della sera.

Ecco intanto la classifica dell'arrivo a Girgenti:  
1. Marsaglia, in ore 13.416" 1/5 — 2. Nazzaro, in ore 13.34'44" — 3. Bordino, in ore 13.56'54" 1/5 — 4. Giordano, in ore 15.13'33" 4/5 — 5. Stabile, in ore 15.12'7" 3/5 — 6. Berra, in ore 15.22'19" 3/5 — 7. Lopez, in ore 15.22'39" 3/5 — 8. Corti in ore 17.30'8" 2/5 — 9. De Morais, in ore 17.42'12" 1/5.

Nella corsa automobilistica del Giro di Sicilia tutti i premi di traguardi della prima tappa Palermo-Girgenti furono vinti dal corridore Marsaglia, su vettura *Aquila Italiana*, che arrivò primo a Girgenti, coprendo la distanza di 653 km. in ore 13.416". Marsaglia, primo arrivato a Girgenti, ha vinto pure la Gran Coppa dello Sport Club data al vincitore della prima tappa.

Un entusiastico *urra* e fragorosi applausi hanno accolto l'arrivo a Palermo di Nazzaro. Il tempo da lui impiegato gli ha assicurato la vittoria. Egli ha compiuto il giro in ore 19.18'20" 1/5. Una folla enorme gli si fa incontro. Egli si alza dritto



Pavesi Santhià Azzini  
I vincitori delle prime cinque tappe del Giro d'Italia.

corsa meravigliosa. Nazzaro, costretto a sostare nella prima tappa, fa di volata la seconda; Marsaglia all'incontro, primo a Girgenti, è vittima poi dei fari ed è costretto a rallentare la marcia, ma tuttavia ritorna primo a Palermo e viene ad occupare il secondo posto nella classifica generale.

Bordino, assai bene classificato alla fine della prima tappa, sbaglia strada e compie 114 chilometri di più, classificandosi ancora ottavo.

Le macchine *Nazzaro*, *Aquila*, *Lancia* e *Devecechi* hanno funzionato a meraviglia e l'abilità certo del pilota si è aggiunta per far loro ottenere i primi posti nella classifica generale; così la Casa *Devecechi* è quella che ha il maggior numero di rappresentanti fra gli arrivati.

A Girgenti è giunto primo Marsaglia, che ha compiuto il percorso in ore 13.4'16" 1/5, facendo un tempo inferiore di 3 ore a quello dello *Snipe*, il vincitore dell'anno passato. Secondo è giunto Stabile, che ha superato di molto l'aspettativa, ed ha impiegato ore 13.16'37" 3/5. Terzo Bordino, in ore 13.56'52" 4/5. Quarto Giordano, in ore 15.3'33" 4/5. Quinto Nazzaro, che si trovava a Siracusa, alla distanza di appena nove minuti da Marsaglia.

sulla macchina. Numerosi obbiettivi cinematografici e fotografici lo ritraggono; molte cartoline con il suo ritratto sono distribuite, ed egli è costretto a fars marce. Sembra calmo e sereno.

Nazzaro, con la sua vettura, ha vinto tutti i traguardi della seconda tappa, ed avendo impiegato ore 5.43'46" per il percorso Girgenti-Palermo, vince così la Coppa dello Sport Club per il vincitore della seconda tappa.

Nazzaro è accolto da fragorosi applausi, giacchè, avendo impiegato nell'intero percorso di km. 1050 ore 19.18'40", sarà dichiarato il vincitore della Targa Florio 1913.

È notevole la velocità con la quale Nazzaro ha corso, giugnando ore 4 e 19' sul tempo impiegato nel 1912 dallo *Snipe* della *Scat*, che fu di ore 23.37'19".

Ecco la classifica generale: percorso km. 1050, partenti 33, arrivati 12 così classificati:

1. Nazzaro, su *Nazzaro*, in ore 19.18'20" —
2. Marsaglia, su *Aquila*, in ore 20.43'49" —
3. Giordano, su *Devecechi*, in ore 20.48'4" — 4. Berra, su *De Dion*, in ore 22.22'53" — 5. Giordano, su *Fiat*, in ore 22.26' — 6. Sivocci, su *Devecechi*, in ore 22.47'31" — 7. Lopez, su *Overland*, in ore 23.12'42" — 8. Bordino, su *Lancia*, in ore 23.43'25" — 9. Diana, su *Isotta-Fraschini*, in ore 23.46' — 10. Stabile, su *Minerva*, in ore 23.59' — 11. Turner, su *Renault*, in ore 24.30'40" — 12. De Prosperis, su *Sigma*, in ore 26.39'.

**REPETTATI ALFREDO**

TARGHE - MEDAGLIE - DIPLOMI  
NUOVI MODELLI  
FOOT-BALL - GINN. - PODIS. - GIGL. - BALLO, ecc.

Chiedere Listino e Catalogo con cartolina doppia.

**TORINO - Via della Rocca, 45 - TORINO**

Vedere a pag. 8-9 le illustrazioni e le impressioni della 2ª 3ª e 4ª tappa del Giro d'Italia.

**REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58**

**FARI e FANALI per Automobili**

← CATALOGO A RICHIESTA →




Collettore aperto. Collettore chiuso.